

PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027					
Obiectiv de Politica: 3 „O Europă mai conectată prin creșterea mobilității” Prioritatea:5 O regiune accesibilă					
Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere;					
Apel nr/cod apel PRNV/2023/522A/1					
Cod SMIS.....					
Anexa II		Punctaj maxim			
GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ			Detaliere metoda de punctare si elemente care se verifica in vederea indeplinirii criteriului	Documente necesare pentru evaluarea criteriului	Sursa/locatia datelor pentru evaluarea criteriului, in vederea digitalizarii
SECȚIUNEA I. <i>*Notarea cu 0 a unui criteriu sau subcriteriu nu duce la respingerea proiectului</i>		88			
1	CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVELOR SPECIFICE	68			
1.1.	Soluții pentru creșterea siguranței traficului - număr de activati/actiune(acțiuni) destinate siguranței traficului din proiect	30			
	4 interventii si peste 4 interventii/1 actiune sau mai multe actiuni	30	Se va bifa de catre Beneficiar optiunea. Se va verifica pe baza datelor din documentația tehnico-economică S.F./D.A.L.I./P.T.	Documentația tehnico-economică S.F./D.A.L.I./P.T.	Informatia va fi completata in camp destinat din formularul cererii de finantare.
	3 interventii/1 actiune sau mai multe actiuni	25			
	2 interventie/1 actiune sau mai multe actiuni	20			
	1 interventie/ 1 actiune	15			
	Notă: Se vor vedea acțiunile si interventiile definite din secțiunea 4.2.1 din Ghid.				
	Observații evaluator 1:				
	Observații evaluator 2:				
1.2.	Creșterea siguranței infrastructurii rutiere pe rețeaua secundară de drumuri județene cu conectivitate la rețeaua și nodurile TEN-T	8			
	a.Proiectul propune măsuri pentru creșterea siguranței infrastructurii rutiere pe rețeaua secundară de drumuri județene care asigură conectivitatea directă la rețeaua și nodurile TEN-T	8	Se va bifa de catre Beneficiar optiunea. se va verifica in baza informatiilor solicitantului si avizului Ministerului Transporturilor	formularul cererii de finantare	Informatia va fi completata in camp destinat din formularul cererii de finantare.
	b.Proiectul propune măsuri pentru creșterea siguranței infrastructurii rutiere pe rețeaua secundară de drumuri județene care asigură conectivitatea indirectă la rețeaua și nodurile TEN-T	4			
	Notă: Drumul(rile) județean(e) care se intersectează cu coridorul TEN-T asigură conectivitatea directă, iar drumul(rile) județean(e) care realizează legătura la un coridor TEN-T prin intermediul unui drum național modernizat reprezintă conectivitatea indirectă.				
	*Punctajul nu este cumulativ. Se va puncta situatia superioara.				
	Observații evaluator 1:				
	Observații evaluator 2:				
1.3.	Soluții pentru creșterea siguranței traficului - tipuri de acțiuni	30			
	a. Amenajarea intersecțiilor denivelate (de ex.: construire de pasaje subterane, pasaje supraterane, tuneluri, etc.) între căi de comunicații aparținând rețelei rutiere secundare (drumuri județene) și căi de comunicații de același categorie funcțională/ de o categorie funcțională diferită	30	Se va bifa de catre Beneficiar optiunea. Se va verifica pe baza datelor din documentația tehnico-economică S.F./D.A.L.I./P.T.	Documentația tehnico-economică S.F./D.A.L.I./P.T.	Informatia va fi completata in camp destinat din formularul cererii de finantare.
	b. Amenajarea intersecțiilor la nivel (de ex.: construire/modernizare de intersecții giratorii, intersecții semaforizate, benzi de încadrare etc.), între căi de comunicații rutiere pe rețeaua rutieră secundară (clasificate din punct de vedere al categoriei funcționale ca drumurile județene)	25			
	c. Alte soluții ingineresti de creștere a siguranței traficului pe rețeaua rutieră secundară (drumuri județene) în baza recomandărilor din Rapoartele rezultate în urma efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră (ISR), exemplificate în secțiunea 4.2.1, punctul 1 din Ghidul solicitantului	20			
	d. Soluții ingineresti de prevenire a incidentelor/accidentelor cauzate de fauna sălbatică, pe rețeaua rutieră secundară de drumuri județene (de ex.: construire de pasaje subterane, pasaje supraterane sau tuneluri destinate exclusiv faunei sălbaticе, casete betonate sau canale pentru amfibieni, etc.)	15			
	*Punctajul nu este cumulativ. Se va puncta solutia superioara.				
	Observații evaluator 1:				
	Observații evaluator 2:				
2	MATURITATEA PROIECTULUI	20			
	a. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza P.T., Autorizatie de Construire emisă, și contractul de lucrari/proiectare si executie de lucrari, este atribuit după 01.01.2021.	20	Se va bifa de catre Beneficiar optiunea. se va verifica in baza informatiilor solicitantului si documentelor atasate	Formularul cererii de finantare, DALI/SF/DTAC si AC/PT/contract de lucrari semnat, dupa caz functie de optiunea selectata in cererea	Informatia va fi completata in camp destinat din formularul cererii de finantare.
	b. b. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza S.F./D.A.L.I. fara a avea documentația tehnico-economică faza P.T. finalizata și contractul de proiectare si executie de lucrari este atribuit după 01.01.2021.	15			
	c. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza P.T. și Autorizatie de Construire emisă.	10			

COD SMIS PROIECT:

	d.Solicitantul are documentația tehnico-economică faza DTAC și Autorizație de Construire emisă.	5		de finanțare	
	*Punctajul nu este cumulativ. Se va puncta situația superioară.				
	Observații evaluator 1:				
	Observații evaluator 2:				
SECȚIUNEA II. <i>*Notarea cu 0 a unui criteriu sau subcriteriu duce la respingerea proiectului</i>		12			
4	CALITATEA SI SUSTENABILITATEA PROIECTULUI	11			
4.1	Calitatea/coerența documentației tehnico-economice, metodologia de implementare * se selectează una din cele două variante (4.1.1.a sau 4.1.1.b), în funcție de documentația anexată, iar punctajul este cumulativ în cazul fiecărei variante.	6			
4.1.1.a	Calitatea/coerența documentației tehnico-economice Faza SF /DALI	5			
	a. Piesele scrise sunt corelate și respectă concluziile din studiile de teren, expertiza tehnică, etc. Părțile desenate sunt complete și corespund cu părțile scrise.Documentația tehnico-economică prezintă soluții compatibile pentru întreg traseul avut în vedere, după caz.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în documentația tehnico-economică. Se va ține cont de rezultatul completării anexei II.1 Grila verificare SF.DALI	Documentația tehnico-economică	Informația va fi bifată de Solicitant în formularul cererii de finanțare și ulterior verificată de evaluator
	b. Devizele (general și pe obiecte) estimative sunt clare, complete, realiste și strâns corelate între ele. Devizele sunt corelate cu piesele desenate. Eșalonarea costurilor este corelată cu graficul de realizare a investiției.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare și documentația tehnico-economică. Se va ține cont de rezultatul completării anexei II.1 Grila verificare SF.DALI	Formularul cererii de finanțare, documentația tehnico-economică	Informația va fi bifată de Solicitant în formularul cererii de finanțare și ulterior verificată de evaluator
	c. Soluția tehnică propusă prin proiect răspunde în totalitate scopului/ obiectivelor acestuia.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare și documentația tehnico-economică. Se va ține cont de rezultatul completării anexei II.1 Grila verificare SF.DALI	Formularul cererii de finanțare, documentația tehnico-economică	Informația va fi bifată de Solicitant în formularul cererii de finanțare și ulterior verificată de evaluator
	d. Sunt descrise ipotezele de lucru și modul în care a fost realizată evaluarea alternativelor optime selectate. A fost realizată analiza și selecția variantei optime.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în documentația tehnico-economică. Se va ține cont de rezultatul completării anexei II.1 Grila verificare SF.DALI	Documentația tehnico-economică	Informația va fi bifată de Solicitant în formularul cererii de finanțare și ulterior verificată de evaluator
	e. Situația actuală/existența a obiectivului de investiții este detaliată și completă. Există corelare între amplasamentul investiției cu privire la prevederile SF/DALI, CU, cererea de finanțare - descrierea investiției și documentele privind imobilul anexat la cererea de finanțare,	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare și documentația tehnico-economică. Se va ține cont de rezultatul completării anexei II.1 Grila verificare SF.DALI	Formularul cererii de finanțare, documentația tehnico-economică	Informația va fi bifată de Solicitant în formularul cererii de finanțare și ulterior verificată de evaluator
4.1.1.b	Calitatea/coerența documentației tehnico-economice Faza PT	5			
	a. Piesele scrise sunt corelate și respectă concluziile din studiile de teren, expertiza tehnică, etc. Părțile desenate sunt complete și corespund cu părțile scrise (memoriile tehnice pe specialități, caietele de sarcini și Formularele F1, F2 și F3).	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în documentația tehnico-economică. Se va ține cont de rezultatul completării anexei II.2 Grila verificare PT	Documentația tehnico-economică	Informația va fi bifată de Solicitant în formularul cererii de finanțare și ulterior verificată de evaluator
	b. Centralizatorul pe obiectivul de investiții (Formularul F1) este corelat cu centralizatoarele pe categorii de lucrări (Formularele F2), cu devizul general și cu bugetul proiectului. Formularele F1 și F2 sunt corelate între ele și sunt corelate cu Listele cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări și utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (Formularele F3 și F4).	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare și documentația tehnico-economică. Se va ține cont de rezultatul completării anexei II.2 Grila verificare PT	Formularul cererii de finanțare, documentația tehnico-economică	Informația va fi bifată de Solicitant în formularul cererii de finanțare și ulterior verificată de evaluator
	c. Soluția tehnică propusă prin proiect răspunde scopului/ obiectivelor acestuia.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare și documentația tehnico-economică. Se va ține cont de rezultatul completării anexei II.2 Grila verificare PT	Formularul cererii de finanțare, documentația tehnico-economică	Informația va fi bifată de Solicitant în formularul cererii de finanțare și ulterior verificată de evaluator
	d. Situația actuală/existența a obiectivului de investiții este detaliată și completă. Există corelare între amplasamentul investiției cu privire la prevederile PT, CU/AC (după caz), cererea de finanțare - descrierea investiției și documentele privind imobilul anexat la cererea de finanțare.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare și documentația tehnico-economică. Se va ține cont de rezultatul completării anexei II.2 Grila verificare PT	Formularul cererii de finanțare, documentația tehnico-economică	Informația va fi bifată de Solicitant în formularul cererii de finanțare și ulterior verificată de evaluator

COD SMIS PROIECT:

	e. Datele sunt suficiente, corecte și justificate. Memoriile tehnice pe specialități sunt corelate cu Memoriul Tehnic General. Eșalonarea costurilor este corelată cu graficul de realizare a investiției. Graficul de realizare a investiției este corelat cu calendarul activităților din cadrul cererii de finanțare.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare si documentatia tehnico-economica. Se va tine cont de rezultatul completarii anexei II.2 Grila verificare PT	Formularul cererii de finantare, documentatia tehnico-economica	Informatia va fi bifata de Solicitant in formularul cererii de finantare si ulterior verificata de evaluator
4.1.2	Calitatea Studiului de trafic/ Rapoartelor de inspecție de siguranță rutieră (ISR), întocmite în conformitate cu prevederile Legii 265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare	1			
	a. Studiul de trafic / Rapoartele de inspecție de siguranță rutieră (ISR), întocmite în conformitate cu prevederile Legii 265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt suficient fundamentate și au fost elaborate/actualizate în nu mai mult de 24 de luni față de momentul depunerii cererii de finanțare	1	Se verifica studiul de trafic/ Rapoartelor de inspecție de siguranță rutieră (ISR), întocmite în conformitate cu prevederile Legii 265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare	Studiul de trafic/ Rapoartelor de inspecție de siguranță rutieră (ISR), întocmite în conformitate cu prevederile Legii 265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioarea	Informatia va fi bifata de Solicitant in formularul cererii de finantare si ulterior verificata de evaluator
	Observații evaluator 1:				
	Observații evaluator 2:				
4.2.	Calitatea bugetului, concordanța buget/deviz	3			
	a. Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este corelat cu devizul general și devizele pe obiecte. Exista corelare intre buget si sursele de finantare. Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile (dacă este cazul), este corelată cu costurile curpinse în cadrul liniilor bugetare. Toate elementele cuprinse in lista de lucrări/servicii/echipamente sunt clar identificate și detaliate. Achizionarea lucrărilor/serviciilor/echipamentelor prevăzute în proiect este necesară și oportună, conform obiectivelor proiectului	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare, lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii, documentatia tehnico-economica	Formularul cererii de finantare, lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii, documentatia tehnico-economica	Informatia va fi bifata de Solicitant in formularul cererii de finantare si ulterior verificata de evaluator
	b.Bugetul (secțiunea _ din cererea de finanțare) este complet și corelat cu activitățile prevazute, cu resursele materiale implicate in realizarea proiectului, adica: nu exista mentiuni in sectiunile privind activitatile, resursele si rezultatele anticipate din cererea de finantare care nu au acoperire intr-un subcapitol bugetar / linie bugetara; de asemenea, nu exista subcapitol bugetar / linie bugetara fara corespondenta in sectiunile privind activitatile, resursele si rezultatele.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare	Formularul cererii de finantare	Informatia va fi bifata de Solicitant in formularul cererii de finantare si ulterior verificata de evaluator
	c.Costurile sunt realiste (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului. Valoarea categoriilor de lucrări din devizul pe obiect este stabilita in proporție de 100%, pe baza cantităților de lucrări și a prețurilor acestora (Costurile pe unitatea de resurse utilizate sunt realiste din punctul de vedere al evaluatorului si justificate de catre solicitant prin citarea unor surse independente si verificabile (statistici oficiale, preturi standard, SCOST etc.) sau prin rezultatele unei cercetari de piata efectuate de solicitant).	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare si centralizatorului privind justificarea costurilor	Formularul cererii de finantare si centralizatorul privind justificarea costurilor	Informatia va fi bifata de Solicitant si ulterior verificata de evaluator
	Observații evaluator 1:				
	Observații evaluator 2:				
4.3	Identificarea riscurilor si mecanisme de gestionare	1			
	a. Solicitantul identifică și detaliază posibilele riscuri în implementarea proiectului iar mecanismele de gestionare sunt clar definite si corespunzatoare	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare	Formularul cererii de finantare	Informatia va fi bifata de Solicitant si ulterior verificata de evaluator
	Observații evaluator 1:				
4.4	Capacitatea operațională a solicitantului	1			
	a. Resursele materiale și umane (echipa de proiect) sunt clar definite și sunt adecvate pentru implementarea proiectului. Echipa de proiect propusă are experiența, competențele profesionale și calificările necesare pentru domeniul în care se încadrează proiectul.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare, fisele de post si CV-urilor anexate	Formularul cererii de finantare, fisele de post si CV-uri	Informatia va fi bifata de Solicitant in formularul cererii de finantare si ulterior verificata de evaluator
	Observații evaluator 1:				
5	Observații evaluator 2:				
	RESPECTAREA TEMELOR ORIZONTALE	1			
	5.1.				
	Solicitantul justifică temeinic și probează cu documente relevante respectarea condițiilor cu privire la temele orizontale conform Ghidului solicitantului	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare, anexele ei și în documentele relevante anexate, respectarea prevederilor/obligățiilor legale în vigoare privind temele orizontale, inclusiv DNSH	Se va completa în secțiunea dedicată din cererea de finanțare : Care sunt măsurile de conformare ale solicitantului pentru respectarea condițiilor legale în vigoare privind temele orizontale Se vor depune documente justificative relevante.	Informatia va fi bifata de Solicitant in formularul cererii de finantare si ulterior verificata de evaluator
	Observații evaluator 3:				
	TOTAL (punctaj)	100			